

D表(H26点検結果5/20㍻:3件)百田小

番号	通学路における危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	道路種	合同点検	対策内容または点検・対策不実施理由(番号を)	H26.6対策会議	対策の要請先		
							みんなまち	道路整備	警察
例	〇〇市〇〇町〇〇のコンビニの歩道	交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない。	市道	5月30日	①歩道整備 ②SGによる見守り	H26.6対策会議			
1	千代の寿司前の交差点	見通しが悪いのでカーブミラーが必要		4月22日 PTA安全指導 部員が点検。	①現時点では、通行時に安全確認をするよう指導指導	H26. 6に申請書を みんなまちへ提出予 定	○	→	○
2	南原団地から新しい団地内B&Gへ 続く道との交差点	見通しが悪いのでカーブミラーが必要		4月22日 PTA安全指導 部員が点検。	①現時点では、通行時に安全確認をするよう指導	H26. 6に申請書を みんなまちへ提出予 定	○	→	○
3	上八田公民館近くの、徳洲会病院か ら延びる新しい道路の交差点	交通事故が多いので横断歩道、看板、道路色を変え る等の処置が必要。		4月22日 PTA安全指導 部員が点検。	①現時点では、通行時に安全確認をするよう指導	内容により地域と相 談の上、申請書・要 望所を提出予定	○	○	○
4									
	同じ箇所の重複は記入しない								

E表(H27点検結果5/20ㄨ:5件)百田小

E表(H27点検結果5/20ㄨ:5件)百田小							対策の要請先		
番号	通学路における危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	道路種	合同点検	対策内容または点検・対策不実施理由(番号を)		みんなち	道路整備	警察
例	〇〇市〇〇町〇〇のコンビニの歩道	交通が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない。	市道	5月30日	①歩道整備 ②SGによる見守り	H27.6対策会議			
1	千代の寿司前の交差点	見通しが悪いのでカーブミラーが必要		4月22日 PTA安全指導 部員が点検。	①現時点では、通行時に安全確認をするよう指導指導 ②SGによる見守り	D表と重複のため、 新規にカウントしない			
2	北新井交差点から学校までの道路 道路	側溝にふたがなく危険		4月22日 PTA安全指導 部員が点検。	①現時点では、通行時に安全確認をするよう指導指導 ②側溝にふたの設置希望	6月23日合同点検、 地域と相談し書類 の提出		○	
3	県営住宅美台南団地西側道路	交差点のミラーが曲がっている。		4月22日 PTA安全指導 部員が点検。	①現時点では、通行時に安全確認をするよう指導指導 ②SGによる見守り	学校が地域と相談 し、H27. 6までに 書類をみんなちへ 提出	○	→	○
4	千代の寿司前の五差路	交通が多い、停止線がない。		4月22日 PTA安全指導 部員が点検。	①現時点では、通行時に安全確認をするよう指導指導 ②SGによる見守り	6月23日合同点検、 地域と相談し書類 の提出	○		
5	千代の寿司前の五差路から東側の道	側溝にふたがなく流れも速く危険		4月22日 PTA安全指導 部員が点検。	①現時点では、通行時に安全確認をするよう指導指導 ②側溝にふたの設置希望	6月23日合同点検、 地域と相談し書類 の提出		○	

同じ箇所重複は記入しない F表(H28点検結果5/20㍻:件)白根百						対策の要請先		
番号	通学路における危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	道路種	合同点検	対策内容または点検・対策不実施理由(番号を)	H28.6対策会議	みんまち	道路整備
例	〇〇市〇〇町〇〇のコンビニの歩道	交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない。	市道	5月30日	①歩道整備 ②SGによる見守り			
1	学校北門付近の信号から団地までの道路	交通量が多いので、危険。歩道がほしい。		6月24日	グリーンベルトのペイント依頼	学校・PTAから直接 みんまちへ要請	○	
2	北新居信号を西に進んでからある一つ目のY字路	見通しが悪いので車に気付きにくい。横断歩道がほしい。		6月24日	歩道ライン補修、看板設置	学校・PTAから直接 みんまちへ要請	○	
3	北新居信号を西に進んでからあるY字路を右に進んだところ	見通しが悪いのでカーブミラーがほしい。		4月25日 PTA安全指導 部員が点検。	カーブミラーの設置	学校が地域と相談し、書類をみんまちへ提出	○	
4	JA百田支所の信号を東に進んでいった道路	側溝にフタがないのでつけてほしい。横断歩道の白線が薄い。		4月25日 PTA安全指導 部員が点検。	側溝にふたの設置 横断歩道の補修	学校・PTAから直接 道路整備課へ要請		○
5	清水一雄さん宅(百々3597番地)付近の曲り道	見通しが悪い。カーブミラーはあるが、曇っていてほとんど見えない。		4月25日 PTA安全指導 部員が点検。	カーブミラーの補修	学校・PTAから直接 地域の自治体へ要請		
6	52号スナックダイヤモンド付近交差点	交通量が多い。横断歩道の白線が薄くて見えにくい。			横断歩道の補修	学校・PTAから直接 道路整備課へ要請		○

同じ箇所重複は記入しない G表(H29点検結果5/26✕:5件)白根百田小学校						対策の要請先		
番号	通学路における危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	道路種	合同点検	対策内容または点検・対策不実施理由(番号を)			
例	〇〇市〇〇町〇〇のコンビニの歩道	交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない。	市道	5月30日	①歩道整備 ②SGによる見守り	H29.6対策会議	みんなち	道路整備
1	旧52号スナックダイヤモンド付近交差点	交通量が多く危険な交差点であるが、横断歩道の白線が薄くて見えにくい。また、横断旗が設置されていない。	県道	4月24日PT A安全指導部員が点検	横断歩道の補修及び横断旗を設置	学校から要望書を提出	○	
2	百々五区公民館から北新居交差点へ向かう道	水路の甲蓋がなく水量が多いため、児童が落ちた場合は危険である。	市道	4月24日PT A安全指導部員が点検	水路に甲蓋を設置	学校が自治会と相談して修繕要望書を提出		○
3	百田小東交差点から甲西バイパス歩道橋までの道	側溝の甲蓋がない部分が多く、道幅が狭く、児童の登校時に自動車が通行するので、危険である。	市道	4月24日PT A安全指導部員が点検	側溝に甲蓋を設置	学校が自治会と相談して修繕要望書を提出		○
4	B & G北側の太陽光発電所の柵	鉄筋の柵が巡らせてあるが、鉄筋と鉄筋のつなぎ目が、針金で縛られており、「きけん」という札はあるものの、針金の端が児童の目の高さであり、危険である。		4月24日PT A安全指導部員が点検	民間施設であるため、改善要請の働きかけ	学校から直接地域の自治会へ要請 児童への注意喚起		
5	百々交差点から諏訪神社へ向かう途中	貯水池があるが、フェンスが半分しかないので、児童が入り込む危険性がある。		4月24日PT A安全指導部員が点検	フェンスを設置	学校から直接地域の自治会へ要請 児童への注意喚起		